

Bhadoo))装着車輛事例

2008. 8

車名	排気量 cc	年式	今迄の走行 距離 km	Bhadoo 装着前 km/ℓ	Bhadoo 装着後 km/ℓ	燃費 向上率%	Bhadoo 装着箇所	備考
ダイハツ アトレー	660	2005	50,000	10.0	11.0	10.0	分電盤&クルマをエンジン 上に1枚。	市内、郊外の半々。 以前に比べて眠気が少なくな った。
マツダ スクラム	660	1993	160,000	9.5	11.0	15.8	分電盤&クルマをエンジン 上に1枚。	市内走行
三菱 ミニキャブ	660	2004	32,000	12.5	13.7	9.6	分電盤&クルマをエンジン 上に1枚。	市街地走行
スズキ KEI	660	1998	32,000	15.0	17.4	16.0	分電盤&クルマをエンジン 上に1枚。	市内、郊外 登り坂、ギアを変えずに走行 (ミッション車)
トヨタ ヴィッツ	1000	2002	152,000	12.0	14.4	20.0	分電盤&クルマをエンジン 上に1枚、マイティチェー ンをダッシュボードに1 本。	市内走行 加速が良い。カーステレオの 音質が良くなった。運転での 疲労感がなくなった。
トヨタ パッソ	1000	2008	新車	22.0	26.5	20.1	分電盤&クルマをエンジン 上に1枚、バッテリー+に 1枚。	高速道路

トヨタ ヴィッツ RS	1500	2003	100,000	18.0	20.0	11.1	分電盤&クルマをエンジン上に1枚、バッテリー+に1枚、エアクリナーの上に1枚。マイティチェーンをプラグコードに1本。	2号線走行
トヨタ カローラ	1800	2006	19,600	11.0	13.5	22.7	分電盤&クルマをエンジン上に1枚、バッテリー+に1枚。	市内走行 加速性能が良くなった。 エンジン音が低くなった。
トヨタ スパシオ	1800	2006	10,000	10.0	13.0	30.0	分電盤&クルマをエンジン上に1枚、バッテリー+に1枚。	市内、郊外、高速 エンジン音が静かになった。
ローバー 620	2000	1997	90,000	9.0	11.0	22.0	分電盤&クルマをエンジン上に1枚、コンピューター配電盤の上に1枚、シフトレバー近くに1枚。	郊外走行 エンジン音静か。
ローバー 600	2000	1999	87,000	7.5	10.5	40.0	分電盤&クルマをエンジン上に1枚、バッテリー+に1枚。	市内、郊外、高速 レギュラーガソリン使用だが、運転感覚はハイオクで走行しているような感じ。エンジン音が静か。
マツダ ボンゴ	2000	2002	64,000	8.6	9.6	11.6	分電盤&クルマをエンジン上に1枚、バッテリー+に1枚。	市街地走行
メルセデス ベンツ C24	2400	2001	30,000	5.0	6.0	20.0	分電盤&クルマをエンジン上に1枚、バッテリー+に1枚。	市内走行 エンジン音が静か。

トヨタ クラウン	2500	1991	150,000	4.5	5.5	22.2	分電盤&クルマをヒューズBOXの上に1枚、バッテリー+に1枚。	市街地走行
トヨタ ハリア	2500	2007	12,000	6.7	8.8	31.3	分電盤&クルマをエンジン上に1枚、バッテリー+に1枚、エアクリナーの上に1枚。	郊外走行。はじめ加速アップを体感。約1ヶ月後、燃費向上を確認。
トヨタ クラウン	3000	1991	260,000	8.5	10.6	24.7	分電盤&クルマをエンジン上に1枚、バッテリー+に1枚、エアクリナーの上に1枚。	市内、郊外、高速加速アップ。エンジン音が静か。カーステレオの音響改善。
ホンダ オデッセイ	3000	2001	174,000	7.0	9.0	28.6	分電盤&クルマをエンジン上に1枚、バッテリー+に1枚。	市内、郊外、高速(同じ位の割合)1、2回目の給油時は14%。以後17%、20%、28%となる。エンジンの調子、極めて良好。
トヨタ ゼロクラウン	3000	2005	170,000	13.0	15.4	18.5	分電盤&クルマをエンジン上に1枚、バッテリー+に1枚、エアクリナーの上に1枚。	高速道路